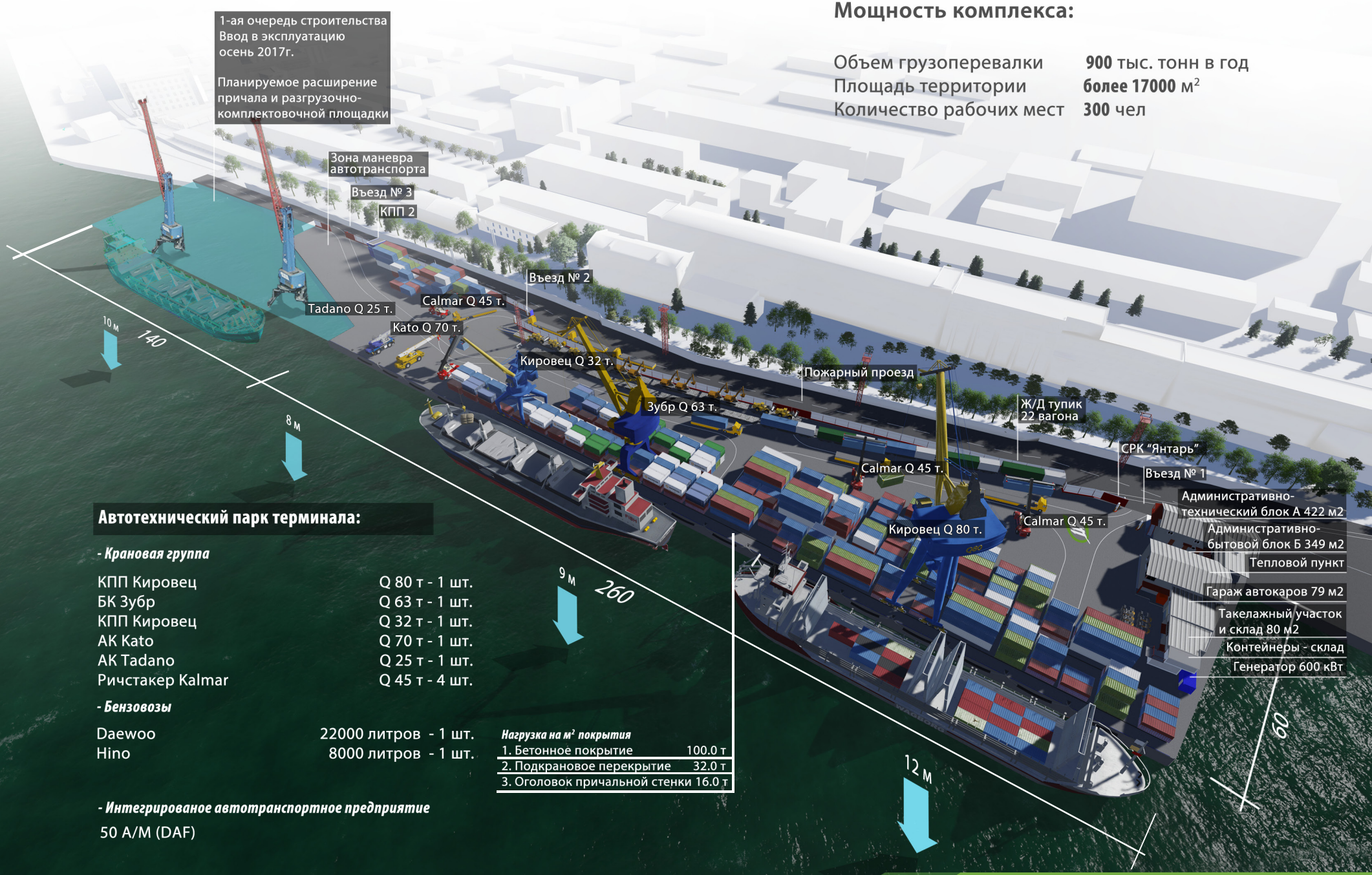
ЗАО «Дальзавод - Терминал»

ТРАНСПОРТНО – ПЕРЕГРУЗОЧНЫЙ КОМПЛЕКС

Тел/Факс: (423) 220-51-13, 222-10-06, 222-22-12, 226-91-56
E-mail: dzterminal@a-vl.ru
Сайт: www.dzterminal.ru

Мощность комплекса:

Объем грузоперевалки	**900** тыс. тонн в год
Площадь территории	**более 17000** м^2
Количество рабочих мест	**300** чел



Автотехнический парк терминала:

- Крановая группа

КПП Кировец	Q 80 т - 1 шт.
БК Зубр	Q 63 т - 1 шт.
КПП Кировец	Q 32 т - 1 шт.
АК Kato	Q 70 т - 1 шт.
АК Tadano	Q 25 т - 1 шт.
Ричстакер Kalmar	Q 45 т - 4 шт.

- Бензовозы

Daewoo	22000 литров - 1 шт.
Hino	8000 литров - 1 шт.

- Интегрированое автотранспортное предприятие

50 А/М (DAF)

Нагрузка на м^2 покрытия

1. Бетонное покрытие	100.0 т
2. Подкрановое перекрытие	32.0 т
3. Оголовок причальной стенки	16.0 т

Транспортно-перегрузочный комплекс (ТПК) ЗАО «Дальзавод-Терминал» – расположен в центре города Владивостока, в незамерзающей бухте Золотой Рог.

Территория ЗАО «Дальзавод-Терминал» включена в границы Морского порта Владивосток и входит в состав пункта пропуска через Государственную границу Российской Федерации в морском порту Владивосток. Навигация в порту – круглогодичная.

На территории терминала создана и функционирует постоянная зона таможенного контроля (ПЗТК).

В состав комплекса входят причальная стенка, разгрузочно-комплектовочная площадка, подъездные железнодорожные пути и объект незавершенного строительства по удлинению причальной набережной.

Длина причальной стенки 260 метров.

Глубины у причала от 8 до 12 метров. Максимальная осадка по фарватеру бухты – 10,5 метров, разрешенная осадка – 7,75 метров.

Размер открытой складской площадки в 1,7 га позволяет одновременно разместить на терминале 1440 контейнеров в двадцатифутовом эквиваленте (ДФЭ/TEU).

Протяженность железнодорожных подъездных путей составляет 483 метра, что позволяет принимать и обрабатывать одновременно 22 ж/д вагона. Для ЗАО «Дальзавод-Терминал» открыта станция Гайдамак ДВЖД для выполнения грузовых операций с крупнотоннажными контейнерами по параграфам 8н и 10н.

ЗАО «Дальзавод-Терминал» специализируется на перевалке и хранении контейнерных и генеральных грузов. Имеется лицензия на выполнение работ по перегрузке опасных грузов в морских портах.

С апреля 2012 года предприятие приступило к реализации бизнес-проекта по существенному перевооружению терминала, в рамках которого планируется реконструкция причала и увеличение его длины с 260 до 400 метров, а площади терминала – до 24 тыс. кв.м. Это позволит расширить и увеличить грузооборот до 1 500 000 тонн в год, а переработку - до 5000 контейнеров в месяц.

Транспортно-перегрузочный комплекс ЗАО «Дальзавод-Терминал» оснащен всей необходимой специальной техникой для обработки контейнеров:

три портальных крана грузоподъемностью 80, 63 и 32 т;

два автомобильных крана грузоподъемностью 70 т и 25 т.

восемь спредеров грузоподъемностью 40 т (40-футовые и 20-футовые);

четыре ричстакера грузоподъемностью 45 тонн;

три терминальных тягача грузоподъемностью 60 т с полуприцепами-контейнеровозами;

десять вилочных автопогрузчиков грузоподъемностью от 1,5 до 13 тонн;

два бензовоза вместимостью 22 и 8 тыс. л;

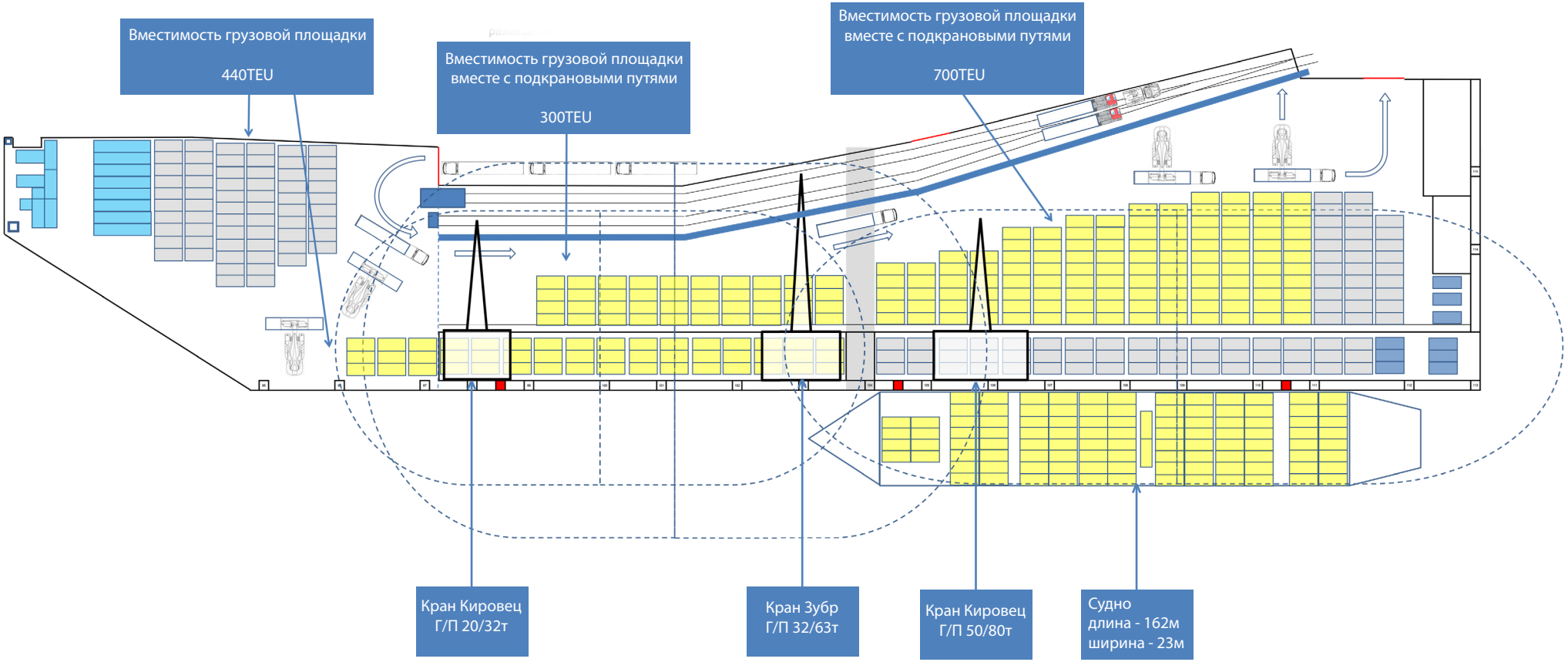
в состав терминала интегрировано предприятие-автоперевозчик с парком из 50 грузовых седельных тягачей-контейнеровозов;

имеется парк другой вспомогательной портовой техники;

возведено здание административно-бытового комплекса общей площадью около 1500 кв.м, в котором обеспечены рабочие места для сотрудников терминала;

терминал обеспечен двумя дизель-генераторами мощностью 600 кВт и 34 кВт, что позволит не остановить погрузо-разгрузочные работы в случае перебоев с поставками электроэнергии.

Схема размещения КТК на причале ЗАО «Дальзавод-Терминал» (общая вместимость складских площадок - 1440TEU)



КРАН ПОРТАЛЬНЫЙ КИРОВЕЦ 80Т

В оснащение ТПК ЗАО «Дальзавод-Терминал» входит Кран портальный монтажный КПМ 80/50 «Кировец»

Основные технические характеристики:

грузоподъемность наибольшая – 80 т;
наибольший вылет – 30 м;
грузоподъемность на наибольшем вылете – 50 т;
высота подъема – 42 м

КРАН ПОРТАЛЬНЫЙ ЗУБР 63Т

В оснащение ТПК ЗАО «Дальзавод-Терминал» входит Кран портальный перегрузочный КПП 20(32/63)-40/20-10,5Т «Зубр-1280»

Год изготовления – 2014.

Основные технические характеристики:

грузоподъемность наибольшая – 63 т;
наибольший вылет – 40 м;
грузоподъемность на наибольшем вылете – 32 т;
высота подъема – 27 м

КРАН ПОРТАЛЬНЫЙ КИРОВЕЦ 32Т

В оснащение ТПК ЗАО «Дальзавод-Терминал» входит Кран портальный перегрузочный КПП 16/20/32 «Кировец»

Год изготовления – 1993, в 2014 г. проведена модернизация крана.

Основные технические характеристики:

грузоподъемность наибольшая – 32 т
наибольший вылет – 30 м
грузоподъемность на наибольшем вылете – 20 т
высота подъема – 26.5 м

АВТОКРАНЫ

ТПК ЗАО «Дальзавод-Терминал» оснащен двумя автомобильными кранами, что позволяет выполнять грузовые работы в любой точке терминала.

Основные технические характеристики:

Название, модель	Tadano GR250N-2	Kato SL700
Год выпуска	2010	2009
Грузоподъемность, т	25	70
Максимальный вылет основного крюка,	31,3	44,5
Максимальный вылет стрелы с гуськом, м	44,2	62,7

СПРЕДЕРЫ

ТПК ЗАО «Дальзавод-Терминал» имеет в оснащении восемь контейнерных спредеров Timars C-lift (Швеция) грузоподъемностью 40т: по четыре спредера для обработки 40-футовых и 20-футовых контейнеров, два из них - спредеры с повышенным просветом, позволяющие перегружать контейнеры с деформированной крышей.

В комплекте со спредерами используются грузовыравниватели, предназначенные для обработки контейнеров с нарушенным центром тяжести.

РИЧСТАКЕРЫ

ТПК ЗАО «Дальзавод-Терминал» оснащен четырьмя контейнерными автопогрузчиками (ричстакерами) Kalmar (Финляндия)

Основные технические характеристики:

Модель	DRF450-65S5	DRF450-75S5XS	DRF450-65S5
Количество, шт.	1	1	2
Год выпуска	2012	2013	2014
Грузоподъемность, т			
в первом ряду	45	45	45
во втором ряду	31	45	31
в третьем ряду	16	34	16
Высота подъема, м –			
под поворотными замками	15,1	15,2	15,1
Масса, т	69	82	69

ТЕРМИНАЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ

ТПК ЗАО «Дальзавод-Терминал» оснащен тремя терминальными тягачами Kalmar TR618i (Финляндия) грузоподъемностью 60 т.

Год выпуска: 2 ед. – 2013, 1 ед. – 2014.

Все тягачи снабжены полуприцепами-контейнеровозами (Корея)

АВТОПОГРУЗЧИКИ

На вооружении терминала имеется десять вилочных автопогрузчиков различной грузоподъемности:

Hyundai 13 т – 1 ед.;
Toyota 6 т – 1 ед.;
Mitsubichi 4 т – 1 ед.;
Hyundai 3 т – 5 ед.;
Toyota 1,5 т – 2 ед.

БЕНЗОВОЗЫ

Для обеспечения бесперебойного снабжения имеющейся техники топливом приобретены два бензовоза:

Daewoo, вместимостью 22000 литров;

Hino, вместимостью 8000 литров.

ГРУЗОВЫЕ ТЯГАЧИ

С целью своевременного и качественного обеспечения вывоза контейнеров в составе ТПК ЗАО «Дальзавод-Терминал» интегрированы предприятия-автоперевозчики, владеющие в общей сложности парком из 50 грузовых седельных тягачей DAF (Нидерланды), каждый из которых снабжен полуприцепом-контейнеровозом Грюнвальд (Германия).

ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

Для обеспечения работы вне зависимости от времени года и времени суток терминал обеспечен различной вспомогательной техникой:

два фронтальных погрузчика Hyundai 0,85 т с навесным оборудованием, способным выполнять широкий перечень вспомогательных работ;

автовышка Hyundai;

подметально-всасывающая машина KARCHER MC 50 Advanced;

три пассажирских автобуса Mersedes вместимостью 19 пассажиров;

мотовездеход Fun Cruiser, необходимый для оперативного передвижения по терминалу руководителя погрузо-разгрузочных работ;

два эвакуатора: Hyundai грузоподъемность 10 т и Isuzu Forvard грузоподъемность 3 т;

две автомашины Toyota HiLuxe, предназначенные для обеспечения снабжения терминала;

грузовой рефрижератор Isuzu Forvard;

грузовой автомобиль Hino Dutro с манипулятором, грузоподъемностью 2т;

самоходная тележка типа «Думпер» грузоподъемностью 500 кг.

ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

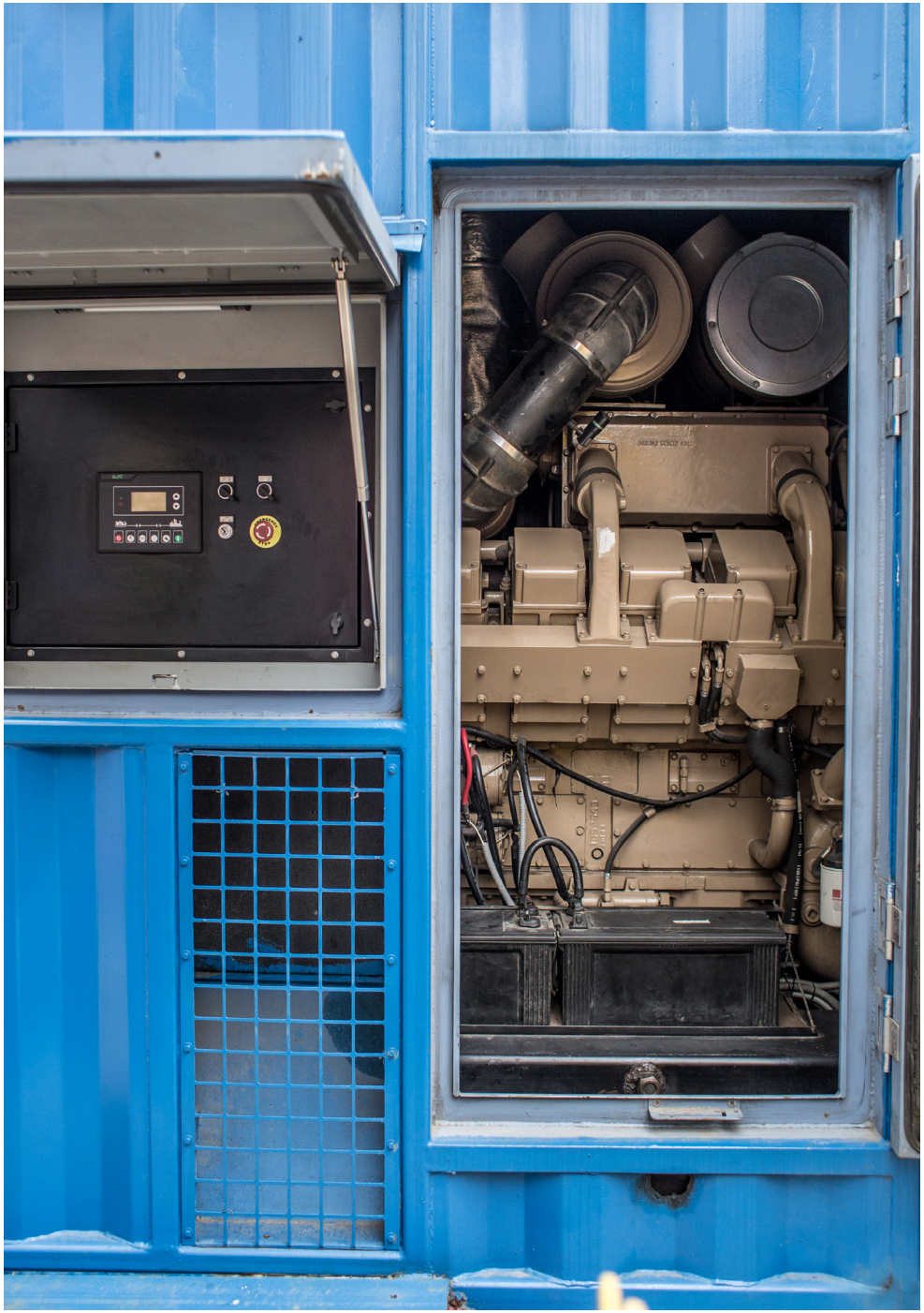
ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

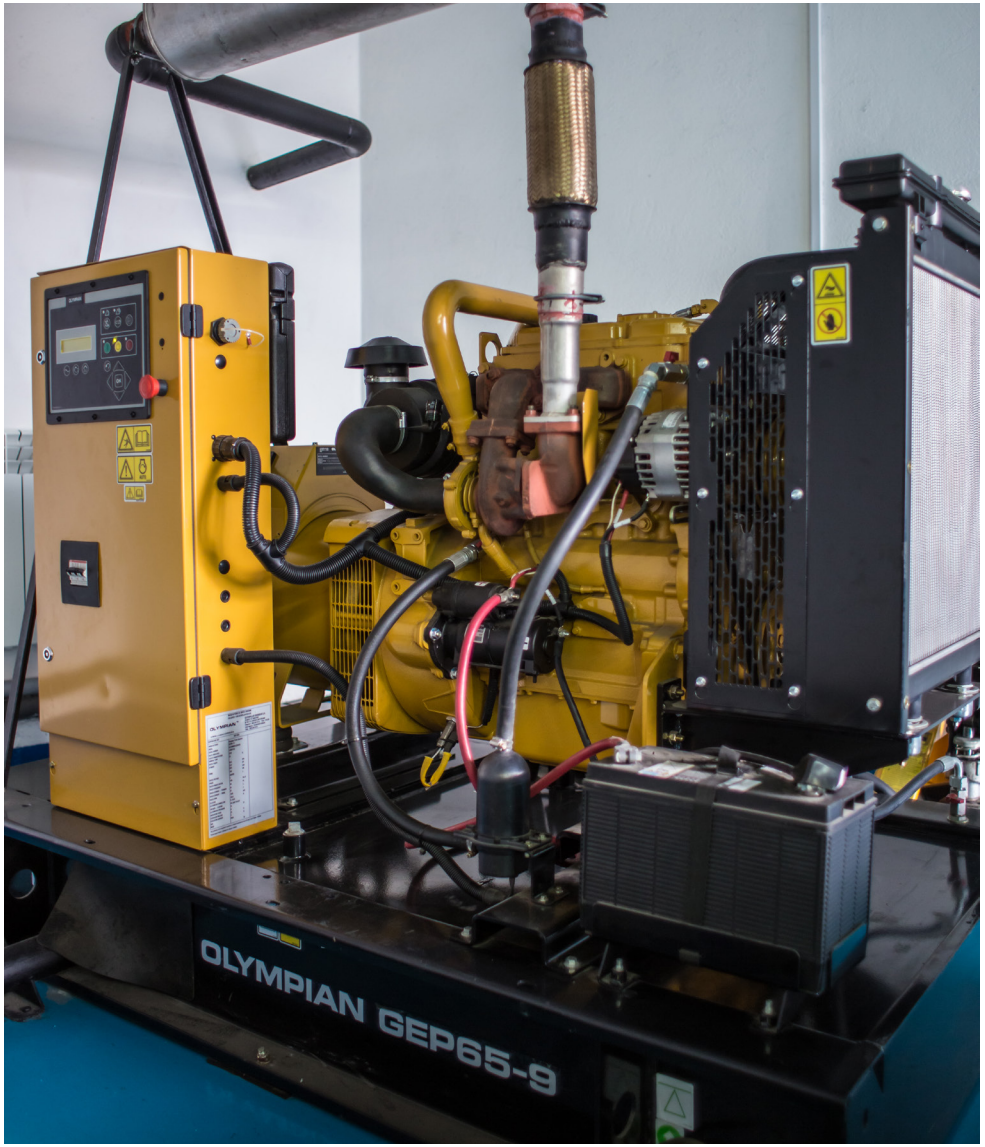
СТАНЦИИ РАДИАЦИОННОГО КОНТРОЛЯ

Постоянная зона таможенного контроля ЗАО «Дальзавод-Терминал» с целью контроля уровня радиации ввозимых и вывозимых грузов обеспечена двумя станциями радиационного контроля:

стационарной таможенной системой обнаружения делящихся и радиоактивных материалов (СТСО ДРМ) «Янтарь-1А»;

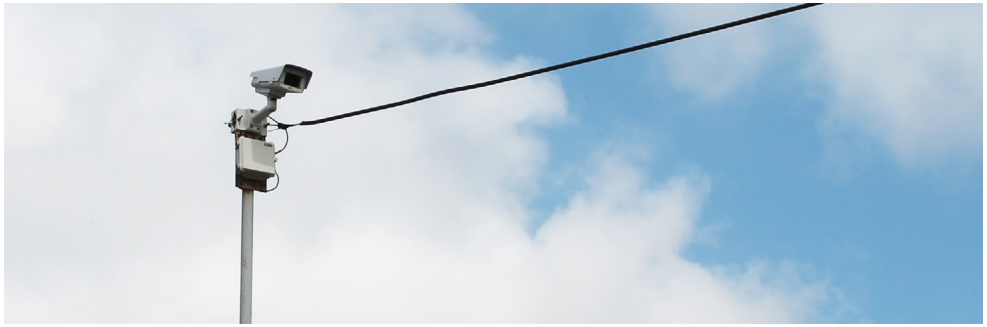
передвижной – «Янтарь МА-01» на базе автомобиля ГАЗель.





ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРЫ

Бесперебойная работа терминала обеспечена наличием двух дизель-генераторов: Cummins мощностью 600 кВт и Wilson мощностью 48 кВт.



СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ

Безопасность территории терминала и сохранность груза при его пересечении Государственной границы РФ обеспечена наличием надежной системы охраны объекта транспортной инфраструктуры, включающей 92 видеокамеры, из них 50 внутренних и 42 наружных.

ПОГРАНИЧНОЕ И ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ

Для оперативного проведения пограничного и таможенного оформления грузов, пребывающих на судах контейнерных линий, на терминале оборудованы рабочие помещения отделения пограничного контроля и досмотровой группы Таможенного поста «Морской порт Владивосток».

С целью проведения таможенных досмотров товаров при неблагоприятных погодных условиях на терминале имеются две пневмо-каркасные палатки, в которых возможен одновременный досмотр до восьми контейнеров.